Всем привет  
Сейчас расскажу на что обращать внимание при покупке авто с пробегом и какие самые распространенные разводы бывают у продавцов подержанных автомобилей. В наибольшей степени этим грешат ПЕРЕКУПЫ, чтобы поднять стоимость продаваемой ими машины.

1. Год выпуска.  
Очень многие продавцы для того чтобы подороже продать свою машину пишут что машина у них моложе на годок. Типа машина 2010 года выпуска, но в эксплуатации с 2011. И по этому поводу цена поднимается от 10 до 100 тысяч в зависимости от марки и модели. Это хороший повод для торга со стороны покупателя.

2. Не бит и не крашен.  
Времена конструкторов на наших авторынках и перекупы приучили нас к тому, что во чтобы то ни стало утверждать что машина не битая. Дело в том что надо различать битую и перекрашенную машину (её отдельные элементы). Битая машина имеет нарушенную геометрию и представляет угрозу! А покрашен элемент может быть из-за того, что просто неудачно припарковались. Будьте в 100 раз более внимательными если продавец говорит что ни один элемент не крашен! Обращайтесь к экспертам за помощью в таких ситуациях, чтобы не купить авто побывавший в серьёзной аварии.

3. Один хозяин.  
Вам очень повезет если вы покупаете у первого собственника. Это позволит Вам и в последующем продавать авто дороже. Но как правило в ПТС уже не первый владелец и находятся у продавцов различные легенды по этому поводу. Все перечислять не буду, могу рассказать при личной встрече). Смотрите за этим пунктом, ну и конечно чтобы ПТС не был дубликатом.

4. Оригинальный пробег.  
Если пробег скрутить, то можно продать авто «в целофане». Это очень распространенный приём. Машин в такси в данный момент очень много и за год могут проезжать по 150 000 км. Естественно в скором времени такая машина потребует вложений, поэтому её и продают. Годовалая машина с пробегом в 10 000 км гораздо привлекательнее для покупателя и больше стоит для продавца. Разница в цене ремонта! Очень большая! Будьте внимательными.

5. Я узнавал сколько это стоит…  
Обычное дело, продавец Вам называет стоимость ремонта и говорит что это не существенно и просто у него нет времени или денег чтобы этим заниматься. Типа, эта ошибка ABS горит, но я узнавал, надо просто стереть ошибки за 500 рублей и всё будет ОК. Но на это я уступлю. А то что навернулся блок ABS стоимость которого в 50 000 р., он ни за что не скажет. Выход один – проверять! Особенно если Вы покупаете авто премиального сегмента, которые напичканы всяческими электронными блоками. Да и по всем другим элементам, не только электроники, та же история.  
  
6. Подменный ВИН номер автомобиля.  
  
Многие пользуются различными сервисами по проверке автомобилей типа Автотека, Про Авто и т.п чтобы пробить машину, которую собираются купить. Недобросовестные продавцы находят ВИН похожей машины с ЛУЧШЕЙ историей – меньшим пробегом, без ДТП, одним владельцем и выставляют объявление. Но по факту продают машину совершенно с другой историей. Чтобы не «попасть» на такой развод, заказывайте ещё отчет находясь у машины и заказывая новый отчет – есть вероятность, что узнаете много нового.  
  
Также можете обратится к Автоэксперт 64 для проведения проверки или подбора автомобиля   
<https://автоподбор-автоэксперт64.рф>  
  
Телефон для связи +7-987-364-22-96